



**РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ
ВЕЛОГИБРИДА**

VOLTECO BIGCAT DUAL NEW





В целях улучшения потребительских качеств нашей техники, мы периодически вносим изменения в её конструкцию. В связи с этим инструкция может устареть.

Для того, чтобы просмотреть и скачать актуальную последнюю версию инструкции с техническими характеристиками, отсканируйте QR-код:



По всем вопросам обращайтесь в компанию Eltreco по телефонам:

8 (800) 775-17-46
+7 (495) 374-87-89

Электронная почта: info@eltreco.ru

Сайт компании: eltreco.ru

По вопросам сервисного обслуживания и ремонта:

+7 (495) 374-87-92

Электронная почта головного сервисного центра: service@eltreco.ru

Адреса и контактные данные региональной сети сервисных центров вы можете уточнить по указанным телефонам или на сайте eltreco.ru

Обращаем ваше внимание, что такие параметры, как: комплект поставки, габариты, описание, технические характеристики, внешний вид, страна производства и цвет товара могут быть изменены производителем без дополнительных предупреждений!

Содержание

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ	стр.4
- Введение	
- Использование настоящего руководства	
- Техническое обслуживание и техническая поддержка	
- Детали и узлы велогибрида	
- Руль и органы управления	
- Дальность поездки	
- Правила и рекомендации по переключению скоростей	
ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ	стр. 5
- Аккумулятор и зарядное устройство	
- Эксплуатация велогибрида	
- Важная информация по технике безопасности	
- Давление в шинах	
- Перевозка велогибрида в автомобиле	
- Ключи	
СБОРКА И РЕГУЛИРОВКА	стр. 8
СИСТЕМА СИГНАЛИЗАЦИИ FINGER PRINT	стр.13
ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ КОМПОНЕНТЫ ВЕЛОГИБРИДА	стр.14
- Аккумулятор	
- Электромоторы	
- Контроллеры	
- Управляющий велокомпьютер	
- Ручка газа	
ДИСПЛЕЙ И ФУНКЦИИ ВЕЛОКОМПЬЮТЕРА	стр. 15
УСТАНОВКА ПАРАМЕТРОВ ВЕЛОКОМПЬЮТЕРА	стр. 16
СИСТЕМА СКАНЕРА ОТПЕЧАТКА ПАЛЬЦА	стр. 14
ЭКСПЛУАТАЦИЯ ВЕЛОГИБРИДА И АККУМУЛЯТОРА	стр. 17
- Включение питания, начало движения	
- Дальность пробега и режимы движения	
- Эксплуатация и зарядка аккумулятора	
- Общие требования по зарядке	
РЕКОМЕНДАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	стр. 17
- Общие требования	
- График технического обслуживания	
ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН	стр.19

Общая информация

Введение

Благодарим вас за приобретение электрического велосипеда (велогибрида) Volteco BigCat Dual New!

Понятия электровелосипед и велогибрид можно считать равнозначными. Приобретенный вами велогибрид оснащен педалями и двумя электромоторами, поэтому он может эксплуатироваться в нескольких режимах: только с помощью одного или двух моторов одновременно (как скутер), в синхронном режиме (при вращении педалей электродвигатель включается автоматически и помогает вращению) и в режиме обычного велосипеда, при помощи вращении педалей.

Приятных вам поездок!

Использование настоящего руководства

Настоятельно рекомендуем внимательно прочесть настоящее руководство перед поездкой. Очень важно следовать всем рекомендациям по технике безопасности, ознакомиться с описаниями деталей и узлов велогибрида, как характерных для обычных велосипедов, так и присущих только электрическим. Мы постарались ответить на максимальное количество вопросов, которые у вас могут возникнуть. Для некоторых операций, описанных в руководстве, требуются навыки и опыт обслуживания велосипедов. Если вы не уверены в своих навыках, обратитесь в ближайший сервисный центр!

Техническое обслуживание и техническая поддержка

Настоящее руководство пользователя дает общий обзор вашего нового велогибрида, но может не предоставлять исчерпывающей информации. По вопросам технической поддержки, включая гарантийное обслуживание, техническое обслуживание и ремонт, обращайтесь в компанию Eltreco. Адреса и контактные данные сервисных центров указаны на сайте eltreco.ru

Детали и узлы велогибрида



- 1) - задний электромотор
- 2) - задний багажник
- 3) - седло
- 4) - эксцентрик подседельного штыря
- 5) - рама велогибрида
- 6) - рулевой стакан
- 7) - руль
- 8) - передний багажник
- 9) - передняя вилка
- 10) - передний электромотор
- 11) - крышка с камерой
- 12) - аккумулятор
- 13) - шатуны с педалями
- 14) - передняя звезда
- 15) - контроллер заднего мотора
- 16) - дисковый тормоз
- 17) - задний переключатель скоростей

Внешний вид узлов велогибрида может отличаться от представленных на изображениях!

Руль и органы управления



- 1) - рычаг переднего тормоза
- 2) - управляющий велокомпьютер
- 3) - сканер отпечатка пальца
- 4) - шифтер переключения скоростей
- 5) - рычаг заднего тормоза
- 6) - ручка газа (акселератор)
- 7) - переключение привода

Дальность поездки

Дальность поездки на одной полной зарядке аккумулятора во многом зависит от ряда условий:

- состояние дороги, такое, как покрытие и уклон;
- погодные условия, такие, как температура и ветер;
- состояние велогибрида, такое, как давление в шинах (указано на боковой стороне покрышки) и качество технического обслуживания;
- режим поездки, стиль езды, такой, как ускорение, переключение передач и уровень ассистирования двигателем;
- масса пользователя и перевозимого груза;
- степень износа, количество пройденных циклов зарядки и разрядки аккумулятора.

Правила и рекомендации по переключению скоростей

Чтобы дальность поездки была оптимальной, рекомендуется переключать передачи в соответствии со скоростью.

Чтобы плавно тронуться с места и ехать на низкой скорости, лучше всего подходит низкая передача.

На больших скоростях лучше использовать высокие передачи.

Переключение передач осуществляется с помощью шифтеров переключения (на правой стороне руля) только в момент вращения педалей – игнорирование данного правила ведет к негарантийной поломке системы переключения передач и дорогостоящему ремонту. Если при переключении передач вы не будете давить на педали, это обеспечит плавность переключения и увеличит дальность поездки.

Техника безопасности

Аккумулятор и зарядное устройство

- Храните аккумулятор и зарядное устройство при температуре окружающей среды от 5 до 25°C и влажности воздуха 40 - 60 %, как можно дальше от источников воды (сырости, влажности) и источников высокой температуры.

- Не соединяйте между собой положительные и отрицательные клеммы.

Храните аккумулятор вне досягаемости для детей и домашних животных.

- Используйте только оригинальные (рекомендованные производителем и входящие в комплектацию) аккумулятор и зарядное устройство. Использование нештатного зарядного устройства для зарядки литий-ионного аккумулятора недопустимо!

- Во время зарядки не накрывайте зарядное устройство, не размещайте ничего сверху или рядом с ним.

- Процесс зарядки аккумулятора должен проходить под присмотром. Ни в коем случае нельзя заряжать аккумулятор без контроля!
 - В процессе зарядки на корпусе зарядного устройства горит красный индикатор, по окончании зарядки индикатор меняет свой цвет на зелёный – это значит, что зарядка завершена и зарядное устройство можно отключить от аккумулятора
 - Не подвергайте аккумулятор и зарядное устройство ударам (не роняйте).
- Если во время зарядки вы заметите что-то необычное (дым, запах, треск и т. п.), незамедлительно прекратите зарядку.
- Во время зарядки зарядное устройство нагревается, поэтому располагайте его подальше от дополнительных источников питания.
 - Если АКБ и велогибрид долго не эксплуатируются (например, зимой), то нужно хранить АКБ в теплом помещении с умеренной влажностью и ставить на профилактическую зарядку не реже 1 раза в месяц. Не соблюдение данного правила ведет к отказу в гарантийном обслуживании.
 - Если оставляете батарею на велогибриде, не забывайте отключить кнопку зажигания или повернуть ключ в замке зажигания в положение «Off».
 - Оставлять аккумулятор на велогибриде на период длительного хранения более, чем на 14 дней не рекомендуется, т. к. даже при выключенной электронике, незначительно потребляется энергия аккумулятора. Аккумулятор может разрядиться до недопустимых значений и выйти из строя.
 - Для удобства зарядки в любом удобном вам месте вы сможете снять АКБ с рамы велогибрида.
 - При транспортировке АКБ должна быть упакована в коробку и не должна подвергаться ударам, вибрациям и находиться под прессом. Упакованную АКБ можно перевозить в любых транспортных средствах, таких как автомобиль, поезд.

Эксплуатация велогибрида

Проверьте все настройки и режимы работы велогибрида и посмотрите, к каким результатам это приведет. Проведите тест-драйв в безопасной обстановке, где вы полностью контролируете ситуацию, и только затем выезжайте на велогибриде на дороги общего пользования. Управление велогибридом с вращением педалями может отличаться в зависимости от установленных настроек.

ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

1. Во время поездок всегда надевайте шлем. Шлем обязательно должен соответствовать действующим правилам дорожного движения и прочим правовым нормам и требованиям.
2. Не подносите руки, ноги, прочие части тела или какие-либо предметы к движущимся частям велогибрида, таким как колеса и цепь, поскольку это может вызвать травму. Не помещайте какие-либо предметы на аккумулятор или двигатель. Не мешайте работе трансмиссии.
3. Носите обувь, которая не соскользнет с ноги и будет плотно прилегать к педалям. Не носите во время поездок на велогибриде сандалий. Не совершайте поездок босиком.
4. Хорошо изучите органы управления вашего велогибрида.
5. Носите яркую хорошо заметную одежду, не слишком свободную, чтобы она не попала в движущиеся части велогибрида или не зацепилась за предметы, расположенные вдоль дороги или велодорожки.
6. Не совершайте прыжков на велогибриде. Прыжки приводят к повышенной нагрузке на такие компоненты велогибрида, как спицы и педали. Наиболее уязвима к таким нагрузкам, возникающим во время прыжков, передняя вилка. Пользователи, совершающие прыжки на велогибриде вопреки предупреждениям, рискуют повредить велогибрид и даже получить травму.

7. Следите за скоростью и соизмеряйте ее с условиями поездки. Всегда помните о том, что существует прямая зависимость между скоростью и управляемостью, а также между скоростью и нагрузкой на детали и узлы велогибрида.
8. Никогда не совершайте поездок, находясь под воздействием алкоголя, лекарств или наркотических и психотропных веществ.
9. При определенных состояниях здоровья, которые могут препятствовать управлению велогибридом, предварительно проконсультируйтесь с врачом.
10. Никогда не подвергайте себя и окружающих опасности, связанной с беспечной ездой.
11. Помните о том, что тормозное расстояние увеличивается при неблагоприятных дорожных условиях, например, на гравийной дороге или на влажной поверхности.
12. Перед каждой поездкой проверяйте целостность соединения тормозных тросов. Убедитесь в том, что оба тормоза исправны и находятся в рабочем состоянии.
13. Электрический велогибрид предназначен, в основном, для поездок по асфальтированным и просёлочным дорогам, велосипедным дорожкам. Не рекомендуется использовать велогибрид для поездок по гористой местности с многочисленными подъемами и спусками.
14. После длительного использования не касайтесь горячих поверхностей, таких как дисковый тормоз, ротор или поверхность ручного тормоза, которая соприкасается с ободом колеса.
15. Когда устанавливаете подножку, всегда убедитесь в том, что она устойчива и опирается в твердую поверхность. Так вы предотвратите падение велогибрида.
16. Соблюдайте правила дорожного движения и прочие нормативные акты действующие в вашей стране, касающиеся пользователей электрических и обычных велосипедов.

Давление в шинах

Давление в шинах проверяйте перед началом каждой поездки или не реже, чем раз в неделю. Соблюдайте давление в пределах минимально и максимально допустимых значений, которые обозначены на боковой стороне покрышки, и всегда следите за тем, чтобы давление поддерживалось в указанном диапазоне.

Слишком низкое давление может привести к повреждению колеса или проколу внутренней камеры, в результате чего шина будет спущена.

Если давление превышает максимальное рекомендованное, шина может слететь с обода, что приведет к повреждению велогибрида и травмированию пользователя и людей вокруг.

Чтобы убедиться в том, что давление правильное, воспользуйтесь насосом со встроенным манометром.

Перевозка велогибрида в автомобиле (частичная разборка велогибрида)

Перед перевозкой велогибрида в автомобиле необходимо снять с него аккумулятор, поскольку сильные повторяющиеся толчки или удары по велогибриду на высокой скорости могут повредить его.

В процессе погрузки и перевозки обратите внимание на элементы проводки (контактные провода, рубашки тросов), чтобы случайно не повредить их. Снимите аккумулятор с велогибрида и перевозите его внутри автомобиля.

Перед транспортировкой снимите переднее колесо. Это уменьшит габариты велогибрида. Во избежание опасности, после установки колеса, перед поездкой проверьте работу тормозов. После каждого снятия и установки переднего колеса внимательно проверьте надёжность его крепления!

Ключи

В комплект велогибрида Volteco BigCat Dual New входит два ключа от аккумулятора и брелок сигнализации. Если вы планируете заряжать аккумулятор, не снимая его с велогибрида, вы будете не так часто использовать ключ от аккумуляторного отсека. Однако, он понадобится для проведения технического обслуживания и ремонта, поэтому помните, где он хранится. Когда привезете велогибрид в сервисный центр для проведения технического обслуживания или ремонта, не забудьте взять ключ и брелок.

Сборка и регулировка



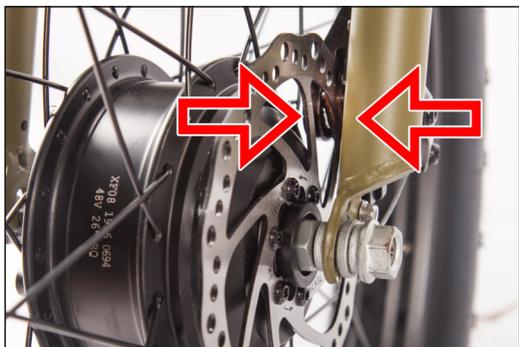
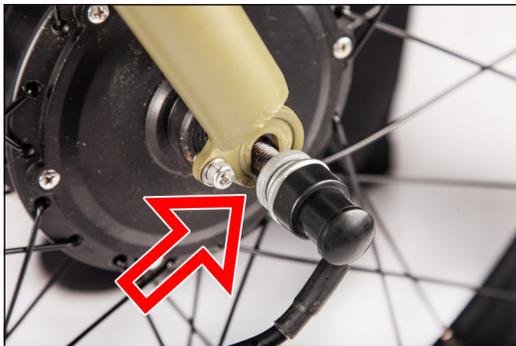
Проверьте комплектацию поставки велогибрида:

В основной коробке упакованы рама велогибрида в сборе с задним колесом, задним багажником, шатунами, седлом и рулевым блоком, переднее колесо, переднее крыло и передний багажник.

В отдельных упаковках находятся:

- Аккумуляторная батарея и зарядное устройство к ней
- Передний и задний отражательные катафоты
- Педали
- Руководство по эксплуатации велогибрида с гарантийным талоном
- На руле закреплены комплект ключей и два брелока сигнализации

Установите переднее колесо, вставив его втулку в пазы передней вилки.
Уделите особое внимание тому, чтобы дисковый тормоз встал ровно в паз между тормозными суппортами.
После установки зафиксируйте гайки втулки колеса при помощи гаечного ключа на 18 мм.



Соедините кабель переднего мотор-колеса с кабелем контроллера. Обратите внимание на стрелки, нанесённые на коннекторы - они должны быть расположены друг напротив друга.
На соединительном коннекторе кабеля мотор-колеса нанесена риска, указывающая уровень, до которого необходимо вставить коннектор.
После соединения притяните кабель пластиковым хомутом к передней вилке велогибрида.



Ослабьте при помощи шестигранника фиксацию выдвжного крепления переднего багажника и раздвиньте крепление на максимальную длину. Вставьте переднее крыло между передней вилкой и колесом, как показано на изображении:



Выкрутите при помощи шестигранника и гаечного ключа крепёжный болт на передней вилке и закрепите с его помощью переднее крыло и багажник в последовательности, показанной на фото.



Зафиксируйте нижние крепления багажника, вставив их в специальные хомуты, расположенные на правом и левом перьях вилки.

Закрепите крыло, зафиксировав болтами в нижней части перьев вилки велогибрида.

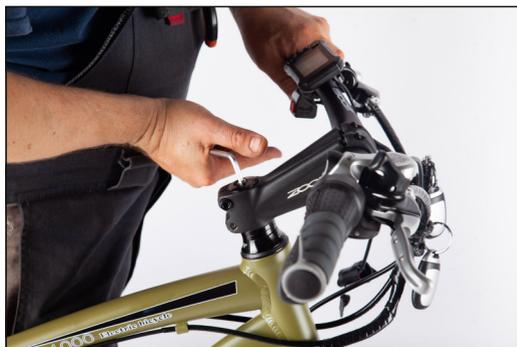


Ослабьте при помощи шестигранников крепление выноса руля, разверните его и установите в положение, параллельное продольной оси велогибрида.

Открутите крепления руля, вставьте руль в вынос, придав ему удобный угол наклона и зафиксируйте поочерёдно четыре болта крепления.



Еще раз проверьте параллельность оси выноса руля по переднему колесу велогибрида и затяните при помощи шестигранников болты крепления выноса.



Настройте удобный для вас угол крепления органов управления на руле путём ослабления, корректировки и затяжки их крепежных болтов при помощи шестигранника.



Перед креплением педалей, обратите внимание, что на одной из сторон платформы каждой педали в углу нанесены отметки: **R** - правая и **L** - левая.

Прикрутите педали к шатунам при помощи гаечного ключа на 15 мм в соответствии с их обозначениями.

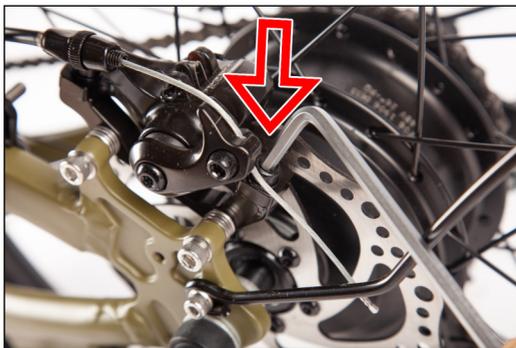


Проверьте и, при необходимости, отрегулируйте систему переключения скоростей.

Если звенья цепи не равномерно ложатся на зубья звезды (см. фото), то необходимо отрегулировать натяжение при помощи вращения ручки регулировочного тросика на переключателе (см. фото).



Если при вращении колеса, вы слышите притирание дискового тормоза, возможно, потребуются корректировка его геометрии. Для этого вам может пригодиться специальный инструмент для правки тормозных дисков. Также при необходимости отрегулируйте степень сжатия колодок при помощи болтов, расположенных на суппортах.



Система сигнализации Finger Print



Сканер, установленный на руле велогибрида BigCat Dual, позволяет осуществлять активацию/блокировку электродвигателя при помощи сканирования отпечатка пальца.

В комплекте с велогибридом идет брелок, который позволяет настраивать и программировать систему сигнализации.

Основные функции противоугонной сигнализации:

- Режим охраны: нажмите кнопку  - звуковой сигнал прозвучит один раз, сигнализация активировалась. Если при включённом режиме наклонять и двигать велогибрид, сработает звуковой сигнал. Для отключения режима необходимо нажать кнопку .
- Поиск велогибрида: нажмите кнопку  - звуковой сигнал звучит два раза, сообщая о местоположении велогибрида - это удобно для поиска байка.
- Дистанционный запуск: дважды нажмите кнопку  в течение 2 секунд, звуковой сигнал прозвучит один раз, питание велогибрида активируется.
- Дистанционное отключение: нажмите кнопку  - питание прекратится и велогибрид отключится.

Функции отпечатка пальца:

- **Регистрация отпечатков пальцев:** сигнализация должна быть снята с охраны. Для регистрации отпечатка необходимо будет приложить палец три раза к сенсорной панели. Нажмите и удерживайте комбинацию кнопок  +  до указательного сигнала. После того как прозвучал сигнал приложите палец к сенсорной панели.

После того как вы приложили палец снова прозвучит сигнал (длинный) - он означает, что первая регистрация отпечатка прошла успешно. Поднимите и снова приложите палец к сканеру. Вновь прозвучит длинный сигнал - вторая регистрация отпечатка прошла успешно. Если вы услышали короткий сигнал, значит регистрация не прошла. В этом случае вам нужно повторно нажать комбинацию кнопок  + , чтобы вернуться в режим регистрации. Поднимите и снова приложите палец. После того, как Вы приложили палец снова прозвучит сигнал (длинный) – это значит, что третья регистрация отпечатка прошла успешно. После окончания регистрации отпечатка, индикация сенсора загорится зелёным цветом.

- **Удаление отпечатков пальца:** при снятой с охраны сигнализации удерживайте комбинацию кнопок  + . Вы услышите долгий указательный сигнал – это говорит о том, что удаление всех зарегистрированных отпечатков пальцев прошло успешно.

- **Включение и выключение питания с помощью отпечатка пальца:** приложите палец к сенсору, если отпечаток зарегистрирован и идентификация прошла успешно, питание активируется и велогибрид включится (индикация сенсора загорится зеленым светом). Если идентификация отпечатка не прошла, прозвучит короткий сигнал (индикация сенсора загорится красным светом).

Примечание: Вы можете использовать включение и выключение велогибрида как при помощи брелока, так и сканера отпечатка пальца в любой комбинации. Эти функции дублируют друг друга.

Электрические компоненты велогибрида

Велогибрид Volteco BigCat Dual New оснащён надёжными электрическими компонентами, которые, работая вместе, обеспечивают безопасную, комфортную езду без усилий.

Аккумулятор велогибрида напряжением 48V собран на литий-ионных элементах, общей емкостью 10,4 Ач. Ресурс аккумулятора составляет в среднем 1000 циклов разряд-заряд или 3-5 лет при соблюдении правил эксплуатации.

Два электромотора собственной разработки компании Eltreco. При одновременной работе два мотора дают велогибриду высокую проходимость и повышенную тягу на подъёмах. Вы можете комбинировать работу моторов, включая передний, задний или два одновременно, обеспечивая полный привод на оба колеса велогибрида.

Два контроллера компактных размеров отвечают за работу всех электрических деталей велогибрида. Один из них размещён внутри корпуса АКБ, второй - на раме велогибрида, ниже подседельного штыря

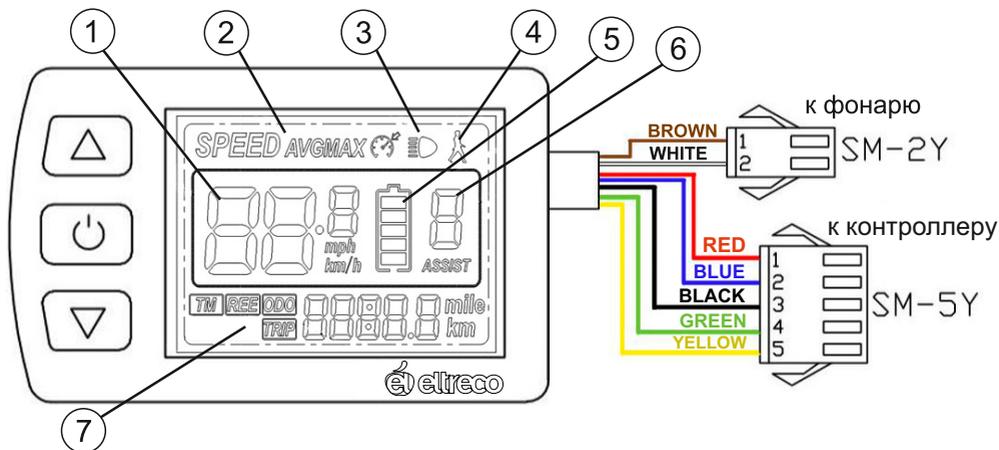


Управляющий велокомпьютер Eltreco OMT-M3 с LCD-дисплеем является универсальным многофункциональным устройством для управления велогибридом с возможностью широкой настройки показателей, управляющих функций и многих параметров. Подробнее о функциях и настройке велокомпьютера читайте в следующем разделе.

Ручка газа - является важным элементом управления велогибридом, предназначена для езды без использования педалей.

Трёхпозиционный переключатель привода - вы можете выбрать, в каком режиме работы электромоторов вам передвигаться. Это удобно и практично! Применяйте передний или задний привод в зависимости от условий и предпочтений и включайте полный привод для максимальной мощности в те моменты, когда это требуется.

Дисплей и функции велокомпьютера



 - кнопка включения/выключения. Для активации/деактивации электромотора зажмите кнопку на 3 секунды.

  - многофункциональные клавиши редактирования и управления параметрами.

1) Показание скорости (текущая/средняя/максимальная, в зависимости от режима)

2) Информация о типе отображаемой скорости. Долгое нажатие   переключает режим отображения информации: **SPEED** - текущая, **MAX** - максимальная, **AVG** - средняя.

3) Индикация включения переднего света (при его наличии). Удерживайте  3 секунды для включения/выключения переднего света.

4) Режим пешехода. Когда велосипед остановлен, удерживайте  для включения режима пешехода. Скорость велосипеда будет примерно равна 6 км/ч. Эту функцию удобно использовать для пеших подъёмов с велосипедом в гору - идя рядом с ним и открыв ручку газа для того, чтобы велосипед катился рядом с вами на минимальной помощи мотора.

5) Индикатор уровня заряда аккумулятора. Показывает приблизительный уровень заряда аккумуляторной батареи. Обратите внимание, что показание заряда на индикаторе может резко падать при полной нагрузке и восстанавливаться до определённого значения после остановки велосипеда. Это не считается неисправностью.

6) Индикатор уровня режима ассистента. Кнопками   отрегулируйте уровень, при котором **0** - отсутствие помощи мотора при педалировании, а **5** - максимальная помощь.

7) Информация о пробеге/текущей поездке а также ошибках в системе

Коротко нажмите  чтобы переключиться между следующими показателями: **TRIP** - текущий пробег, **ODO** - общий пробег, **TM** - время поездки, **REE** - код ошибки при её наличии (см. значения кодов ошибок на следующей странице).

Установка параметров велокомпьютера

При включённом дисплее войдите в режим установки параметров: удерживайте  и . Чтобы выйти из режима установки, повторно зажмите  и . Бездействие в течение 10 секунд также приведёт к выходу из этого режима.

В режиме установки параметров нажимайте  или  чтобы изменить значение параметра. Нажмите  чтобы сохранить выбранное значение и перейти к следующему параметру.



P01 - Яркость подсветки дисплея

Нажатием  и  отрегулируйте яркость подсветки. Всего предусмотрено 3 уровня яркости. По умолчанию установлен уровень 2 (средний).

P02 - Переключение показателя измерения пробега. Данный параметр позволяет выбрать режим, в котором отображается пробег на дисплее велокомпьютера между километрами (KM) и милями (MP).

P03 - Рабочее напряжение системы. Выберите напряжение вашей системы между показателями 24V, 36V и 48V. **ВНИМАНИЕ! Показатель должен соответствовать рабочему напряжению мотора и АКБ.**

P04 - Таймер выключения системы. Время автоматического отключения комплекта в режиме бездействия (в минутах, от 0 до 60). По умолчанию выставлено значение в 10 минут.

P05 - Градации уровней режима помощника PAS (выбор: 3 / 5 / 9 уровней помощи)

P06 - Выбор размера колёсных ободов - выберете размер, соответствующий колёсам вашего велосипеда в дюймах: (16 / 20 / 22 / 24 / 26 / 27 / 28)

P07 - Кол-во магнитов датчика скорости электромотора - выбор от 1 до 15

P08 - Ограничение скорости - от 10 до 41 км/ч.

P11 - Чувствительность срабатывания режима помощи - от 1 до 24

P12 - Мощность (плавность подхвата) начала движения - от 0 до 3

P13 - Кол-во магнитов в кареточном датчике скорости (5 / 6 / 8 / 10 / 12)

P14 - Предел силы тока для контроллера (от 1 А до 20 А)

P16 - Сброс параметров системы

P17 - Управление сигналом от ручки газа (0 - повышение мощности, 1 - понижение)

P18 - Переключение передач (0 - не переключаются / 1 - передачи переключаются)

P19 - Подавление режима пешехода (0 - нормальный режим / 1 - режим подавлен)

ЗНАЧЕНИЯ КОДОВ ОШИБОК:

0 - норма (ошибки отсутствуют)

3 - Неисправность датчика вращения педалей

6 - Низкое напряжение в аккумуляторе

7 - Неисправность датчиков холла в двигателе

8 - Неисправность ручки газа

9 - Неисправен контроллер

10 - Ошибка обмена данными дисплея с контроллером

11 - Ошибка обмена данными контроллера с дисплеем

12 - Неисправность платы BMS

13 - Неисправность фонаря

В случае индикации ошибки, проверьте целостность проводки и соединения разъёмов соответствующего оборудования. Если проблему не получается устранить, обратитесь в сервисный центр Eltreco.

Эксплуатация велогибрида и аккумулятора

Включение питания, начало движения

Для того чтобы привести велогибрид в движение, необходимо включить питание на нижней стороне корпуса АКБ, а затем нажать кнопку включения на велокомпьютере. Включится дисплей, велогибрид готов к работе. Можно начать движение с помощью ручки газа или в режиме ассистирования, при котором во время вращения педалей двигатель подключается и помогает вам, используя систему ассистента педалирования. Вы можете выбрать наиболее комфортный режим педалирования в зависимости от рельефа местности и желаемой нагрузки. На крутых подъемах необходимо начинать движение в синхронном режиме для облегчения нагрузки на электромотор, АКБ и контроллер.

Ручка газа активна сразу после включения питания на пульте управления (дисплее). Не рекомендуется продолжительное движение с помощью ручки газа при температуре окружающей среды выше 40 °C. Также, не рекомендуется движение с помощью ручки газа при затяжном крутом подъеме (например – дорога в гору длиной более 1 км и подъем выше 15 градусов).

Дальность пробега и режимы движения

Дальность пробега велогибрида величина не постоянная, она колеблется от 25 км пробега на электромоторе без дополнительной помощи и до 45 км (и более) при езде в синхронном режиме с помощью ассистента педалирования. На величину пробега влияет общая масса (вес велогибрида, вес седока, вес перевозимого на багажнике груза), тип дорожного покрытия, рельеф местности, скорость и направление ветра относительно направления движения (встречный ветер, или наоборот, попутный), температура атмосферного воздуха (в холодную погоду емкость аккумулятора уменьшается), величина зарядки аккумулятора, манера вождения, давление в шинах и прочее. Необходимо принимать к сведению эту информацию при поездках.

Эксплуатация и зарядка аккумулятора

Перед началом эксплуатации велогибрида зарядите аккумулятор полностью, даже если при нажатии на кнопку индикатора «состояния аккумулятора», индикатор показывает полную зарядку (см. подробную инструкцию по зарядке данного руководства).

Если необходимо снять аккумулятор с велогибрида, например, для того, чтобы зарядить в домашних условиях, используйте ключ для разблокировки замка фиксации аккумулятора на раме велогибрида. Поверните ключ в положение разблокировки и снимите аккумулятор. Установка производится в обратной последовательности.

Наиболее частой неисправностью аккумулятора является перегорание предохранителей, находящихся в корпусе аккумулятора. Предохранители находятся в верхней части аккумулятора под винтовыми крышками с надписью «Fuse». Открутите винтовую крышку без применения инструментов против часовой стрелки, замените предохранитель на исправный аналогичный и закрутите винтовую крышку.

В случае, если вы испытываете проблемы по диагностике или любые сложности, связанные с эксплуатацией велогибрида, обратитесь к своему дилеру или в авторизованный сервисный центр Eltreco.

Общие требования по зарядке

1. Зарядить батарею полностью перед первым использованием;
2. Заряжать немедленно после каждого использования;
3. Заряжать перед хранением. В зимний период хранить батарею в теплом помещении, не хранить в условиях при температуре ниже 0С. Заряжать каждые 30 дней простоя либо хранения велогибрида в зимний период;
4. Заряжать батарею в течение 4-5 часов, пока индикатор на зарядном устройстве не поменяет цвет с красного на зеленый;
5. Не допускать глубокого разряда батареи;
6. В целях безопасности не заряжать более 24 часов;
7. Выключить питание велогибрида, если он не используется;
8. Процесс зарядки аккумулятора должен проходить под наблюдением. Не оставляйте зарядное устройство включенным, уходя из дома!

ВНИМАНИЕ!

- Если во время зарядки вы заметите что-нибудь необычное, например, дым или странный запах, незамедлительно прекратите зарядку. Вынесите аккумулятор из дома. Обратитесь к своему дилеру или в авторизованный сервисный центр Eltreco!
- В очень редких случаях аккумулятор может воспламениться. Не пытайтесь потушить его водой! Используйте противопожарное полотно, песок или другое вещество, препятствующее горению, и немедленно позвоните в пожарную службу.

Рекомендуется заряжать аккумулятор после каждой поездки. Для зарядки аккумулятора используйте только оригинальное зарядное устройство. Запрещается использовать аккумулятор для подачи питания в любое устройство, за исключением велогибрида. Запрещается разбирать или модифицировать аккумулятор.

Для зарядки аккумулятора необходимо подключить зарядное устройство к гнезду аккумулятора, затем включите зарядное устройство в розетку. После окончания зарядки зарядное устройство рекомендуется выключить.

При подключении зарядного устройства к разряженной аккумуляторной батарее, светодиод на зарядном устройстве загорится красным цветом. После того, как процесс зарядки завершится, цвет индикации сменится на зелёный. Не отсоединяйте шнур питания от аккумулятора и сети в процессе зарядки.

Важно!

- Зарядное устройство рассчитано на электросети 220/240V. Никогда не включайте зарядное устройство в сеть с другим напряжением.
- Не роняйте зарядное устройство!
- Берегите аккумулятор от попадания воды для предотвращения поражения электрическим током или короткого замыкания. После установки на велогибрид использование аккумулятора при влажной погоде не представляет опасности.
- Не оставляйте аккумулятор разряженным на долгое время, это может привести его к выходу из строя.
- Заряжайте аккумулятор только в хорошо проветриваемом и вентилируемом помещении вдали от горючих материалов. Никогда не накрывайте его.
- Никогда не разбирайте зарядное устройство и не меняйте его настроек.
- Первые три зарядки аккумуляторной батареи могут продолжаться до 10-12 часов.
- Если АКБ хранится долгое время без эксплуатации - её необходимо заряжать не менее 1-го раза в месяц и хранить в теплом помещении.

Рекомендации и техническое обслуживание

Общие требования

В велогибридах компании Eltreco электрические компоненты укрыты металлическими и пластиковыми кожухами, поэтому настоятельно не рекомендуется мыть кожухи и детали вокруг них сильной струей воды. Для очистки металлических частей используйте мягкую ткань, смоченную в нейтральном чистящем растворе, а после этого протрите все насухо чистой мягкой тканью.

Не очищайте велогибрид струей воды или воздуха под давлением: вода может попасть внутрь электрических компонентов и вызвать короткое замыкание, которое приведет к неисправностям.

Не мойте пластиковые детали чрезмерным количеством воды. Под воздействием воды на внутренних электрических частях может образоваться ржавчина, что приведет к расходу энергии и прочим неисправностям.

Не мойте металлические детали мыльными растворами. Не нейтральные растворы могут вызвать обесцвечивание, искривление, появление царапин и т.д.

Когда велогибрид не используется, храните его там, где он будет защищен от снега, дождя, солнечных лучей и т.п. Снег и дождь могут вызвать появление ржавчины. Ультрафиолетовое излучение солнца может вызвать нежелательное выцветание краски и появление трещин на резиновых и пластиковых деталях велогибрида.

График технического обслуживания

Чтобы поддерживать оптимальное рабочее состояние велогибрида и получать удовольствие от поездок на нем, настоятельно рекомендуется придерживаться графика технического обслуживания. Тщательно изучите его и превратите выполнение технического обслуживания в свою привычку.

Техническое обслуживание	Перед каждой поездкой	Еженедельно	Ежемесячно	Каждые 6 месяцев	Ежегодно
Давление в шинах	x				
Состояние шин	x				
Визуальный осмотр	x				
Сила давления на рычаг тормоза	x				
Рычаги быстрого высвобождения	x				
Положение руля	x				
Положение седла	x				
Закрыт ли замок аккумуляторного отсека	x				
Проверка состояния колес	x				
Осмотр состояния рамы (включая швы на предмет трещин)		x			
Очистка и смазка цепи		x			
Проверка тормозных колодок		x			

Техническое обслуживание	Перед каждой поездкой	Еженедельно	Ежемесячно	Каждые 6 месяцев	Ежегодно
Смазка вилок			x		
Смазка тормозов и кабелей			x		
Смазка складного механизма			x		
Проверка всех винтов и крутящего момента при их закрутке			x		
Очистка велогибрида			x		
Зарядка аккумулятора			x		
Проверка спиц колеса			x		
Проверка состояния колёсных ободов			x		
Осмотр седла, направляющих и крепления			x		
Смазка подшипников педалей консистентной смазкой				x	
Проверка подшипников колес				x	
Проверка подшипников руля				x	
Проверка подшипников каретки				x	
Замена тормозных колодок					x
Замена тормозных тросов (в зависимости от изношенности)					x
Замена шин (в зависимости от изношенности)					x

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Как и все механические устройства, оснащенные электродвигателем, велогибриды подвержены износу и высоким нагрузкам. Различные материалы и узлы реагируют на износ, нагрузки или усталость материалов по-разному. Если заложенный конструктивно срок службы узла превышен, он может неожиданно сломаться. Это может привести к травмированию пользователя. Разного рода трещины, царапины или изменение цвета в наиболее подверженных нагрузкам областях указывают на то, что срок службы данного узла подошел к концу и его необходимо заменить.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Внесение изменений в любую деталь или узел вашего велогибрида, например, вилку или раму, может привести к тому, что использование этой детали, узла или всего велогибрида станет небезопасным. Плохо установленная или измененная деталь может увеличить нагрузку на другие детали и узлы, значительно увеличив вероятность их поломки.

Внесение изменений также может значительно повлиять на управляемость велогибрида, что приведет к потере управления, падению и серьезным травмам. Не добавляйте, не удаляйте и не изменяйте какие-либо детали и узлы велогибрида без предварительной консультации с обученным мастером по ремонту велогибридов.

Рекомендуется перед внесением каких-либо изменений проконсультироваться с сотрудниками компании Eltreco, чтобы подтвердить их безопасность и совместимость с конструкцией велогибрида.

Гарантийный талон

Название и марка техники:

Серийный номер рамы:

--	--

Бесплатное гарантийное обслуживание распространяется на Товар, проданный на территории России и странах СНГ, через магазины, имеющие статус дилера или партнера компании Eltreco.

Гарантийное обслуживание означает ремонт или замену деталей, а также Товара в течение всего гарантийного срока, которое производится сервисным центром Eltreco, расположенным в г. Москва, в случае возникновения неисправности Товара, произошедшей по вине производителя или в случае выявления недостатков, связанных с дефектами материала и производства. Решение о ремонте, замене деталей или Товара принимается Сервисным Центром (далее - СЦ) Eltreco.

1. ГАРАНТИЙНЫЙ СРОК на Товар, при исполнении обязательного условия гарантии, составляет 1 (один) год с даты продажи Товара.

2. ОБЯЗАТЕЛЬНЫМ УСЛОВИЕМ ГАРАНТИИ АККУМУЛЯТОРА является своевременное проведение диагностики и при необходимости технического обслуживания аккумулятора через три месяца после покупки. Диагностика проводится в СЦ Eltreco, а так же у авторизованных дилеров и возможны варианты диагностики удаленно, с подтверждением по электронной почте.

3. УСЛОВИЯ ХРАНЕНИЯ И ЭКСПЛУАТАЦИИ:

Запрещено хранить агрегат на улице, эксплуатировать под дождем, мыть мойками высокого давления, эксплуатировать зимой, перегружать, прыгать на технике с бордюров и возвышенностей. На складных рамах необходимо подтягивать, регулировать механизм фиксации рамы, каждые 50км. Необходимо проведение технического обслуживания батареи (АКБ), через три месяца после покупки в СЦ Eltreco или у дилеров, а так же использование техники при температурных режимах окружающей среды от +5°С до +40°С и уровне влажности не более 80%.

4. ГАРАНТИЙНОЕ И СЕРВИСНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ осуществляется сервисным центром Eltreco адрес: г. Москва, ул. Складочная, д.1, стр.5.

Тел. +7 (495) 374-87-92, e-mail: service@eltreco.ru

В регионах РФ и СНГ обслуживание осуществляется в СЦ дилеров и партнеров, полный список и контакты которых представлены на сайте eltreco.ru

5. ГАРАНТИЙНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ОСУЩЕСТВЛЯЕТСЯ:

при предъявлении Покупателем правильно заполненного гарантийного талона, с указанием даты продажи Товара, с подписью Покупателя и Продавца и печатью Продавца и чеков подтверждающих покупку.

6. ГАРАНТИЯ РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ НА:

детали и агрегаты транспортного средства, если они имеют дефекты производства по вине производителя, за исключением деталей и агрегатов, подверженных естественному износу, в соответствии с разделом 7.

7. ГАРАНТИЯ НЕ РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ НА:

- Части и агрегаты, подверженные естественному износу, а именно: детали облицовки и элементы освещения, пластиковые и резиновые детали, изнашивающиеся детали (фрикционы, подшипники, ремень, цепь, пружины, шестерни редуктора, педали, шатуны, приводные и ведомые звезды, фривил, обода, спицы, ручки тормозов, кабели электропроводки, грипсы (ручки руля), покрышки и камеры); периодически заменяемые детали тормозной системы (колодки, тормозные троса, тормозные диски, фитинги, тормозные суппорта), а так же на зарядные устройства; расходные материалы (лампы, предохранители, покрышки, камеры, подшипники, амортизаторы, амортизационные вилки); прочие элементы управления, вышедшие из строя вследствие падения.
- Аккумуляторные батареи (АКБ) и их элементы в случае хранения и использования агрегата при температурах ниже +5С и выше +40°С; хранения батарей в разряженном виде, без ежемесячной подзарядки; систематического глубокого разряда батареи; наличия механических повреждений; использования агрегата в целях проката.
- Электромоторы в случае обнаружения следов перегрева (изменения цвета обмоток, отпаянные провода, датчики холла и детали микросхем внутри корпуса электромотора)
- Повреждения в результате управления транспортным средством с нарушением правил руководства по эксплуатации, перегрузке транспортного средства.
- Радиальное и торцевое биение ободов и колес в сборе, независимо от величины и причины появления биения;
- В случае постоянного или кратковременного появления звуков различного характера (скрипы, скрежеты и т.п.), если указанные звуки не оказывают влияния на функционал конкретной детали или агрегата целиком;
- В случае наличия любых следов механического воздействия, появившихся в процессе эксплуатации;
- В случае появления любых следов естественного износа, на металлических, пластиковых и резиновых комплектующих, запчастях и аксессуаров, независимо от времени и пробега эксплуатации конкретной детали или агрегата целиком;
- Повреждение транспортного средства в результате дорожно-транспортного происшествия.
- Повреждения, вызванные внешними причинами, такие как повреждения лакокрасочных поверхностей, вызванных попаданием химикатов и других средств, повреждения в результате неаккуратного обращения.
- Повреждения, вызванные обстоятельствами непреодолимой силы, а именно: снег, град, ураган, пожар, наводнение, и другие стихийные бедствия природного характера.
- Повреждения транспортного средства третьими лицами (транспортными компаниями, физическими и юридическими лицами).
- Регулировочные работы.
- Вы можете быть сняты с гарантии при наличии следов падения, при обнаружении следов воды в моторе, батарее (АКБ), в контроллере.
- Технику в том случае, если Вы ее получили в разобранном виде, без предпродажной подготовки
- На складные рамы в том случае, если механизм фиксации не регулировался, не протягивался.
- Части и агрегаты при самостоятельной диагностике, разборе частей и агрегатов.
- В случае установки пользователем деталей и запчастей, не предусмотренных заводом-изготовителем.

 el treco

 VOLTECO